

## Skoda Fabia 1.9 TDI RS

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck (96 kW / 130 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Der Fabia RS ist das ideale Auto für junge Leute, die weite Strecken zurücklegen müssen und dabei auf Sportlichkeit nicht verzichten wollen. Der 130 PS starke Dieselmotor verleiht dem kleinen Wagen erstklassige Fahrleistungen und ist dennoch sparsam. Seit 2006 ist er nach Euro 4-Norm eingestuft, hat aber noch keinen Russfilter. Die gelungene, straffe Fahrwerksabstimmung, die breiten 16-Zoll-Räder sowie die zahlreichen optischen Features und serienmäßigen Ausstattungsmerkmale versprechen mit dem handlichen Fahrzeug einen hohen Spaßfaktor. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** VW Polo 1.9 TDI 96 kW, Seat Ibiza Cupra.



- + gute Verarbeitung und Ausstattung
- + Xenonlicht Serie
- + vorn viel Platz
- + sportlich straffe Federung, nicht zu hart
- + sichere Straßenlage, ESP Serie
- wenig übersichtlich
- Motor ohne Russfilter
- keine Kopfairbags
- hoher Anschaffungspreis
- teure Versicherungen

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung

**Note: 2,0**

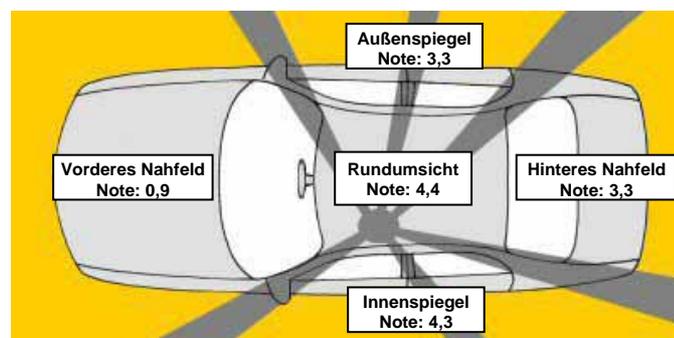
- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind tadellos, auch der Unterboden ist vorbildlich gegen Korrosion geschützt und der Motorraum nach unten geschlossen. Das Interieur macht einen überwiegend soliden, aufgeräumten Eindruck, wobei die Kunststoffteile an Türen und Armaturenbrett recht billig wirken. Der Fabia RS hat zusätzlich einige sportliche Extras, wie Alu-Pedale, Armaturen mit silbernen Skalen und einen schwarzen Dachhimmel. Die Schweller sind mit RS-Schriftzügen aus Metall verkleidet; Lenkrad, Handbremshebel und Schaltknäuf mit gelochtem Leder bezogen. Außen zeigt er sich mit einem ovalen Doppelauspuffrohr, grün lackierten Bremssätteln und größeren Spoilern an Front und Heck recht sportlich.
- Front- und Heckpartie besitzen keine Schutzleisten bei Parkremplern; die an den Türen sind recht schmal.

#### Sicht

**Note: 3,2**

- + Die Außenspiegel sind beheizt. Angenehm ist, dass der Scheibenwischer in Ruheposition vollständig verschwindet. Erfreulich auch: Der Fabia RS hat serienmäßig helle Xenon-Scheinwerfer.
- Der Fabia ist nicht besonders übersichtlich. Die Frontpartie ist vom Fahrer kaum zu sehen, und die Sicht nach hinten ist mäßig (die Kopfstützen der Rücksitzbank lassen sich nicht wegklappen und die C-Säulen sind besonders breit). Der rechte Außenspiegel ist klein, ebenso der Innenspiegel. Die subjektiv schlechte Rundum-

sicht spiegelt sich auch bei der ADAC-Messung wieder, wo der Wagen mit einer Benotung von 4,4 relativ schlecht abschneidet.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

- + Hinten ist der Zustieg noch zufrieden stellend; die Türen öffnen zwar recht weit, die Türausschnitte sind jedoch nicht sehr groß.
- + Vorne sprechen die Höhen und Abstände von Sitz und Schweller, sowie die Höhe der Tür für einen recht passablen Zustieg. Eine praktische Fernbedienung, mit der neben den Türen auch die Heckklappe entriegelt werden kann, ist Serie.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,6**

Die Größe ist für einen Kleinwagen zufrieden stellend (265 l). Der

Kofferraum kann durch Vorklappen der Rücksitzbank auf 550 l vergrößert werden (gemessen bis zur Fensterunterkante).



*Klassenüblichen Standard bietet der Kofferraum des Fabia. Wer mehr Platz fürs Gepäck braucht, kann zur viertürigen Stufenhecklimousine "Sedan" greifen, die es jedoch nicht als RS-Version gibt.*

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,2**

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, er hat ein praktisches Format und lässt sich gut nutzen. Beim Zuklappen der Heckklappe bleiben die Finger sauber, wobei die Gurtschlaufe zum Zuziehen billig wirkt und nicht so praktisch ist, wie eine bei der Konkurrenz übliche Griffmulde.
- Von Außen ist die Ladekante zwar verhältnismäßig niedrig, innen aber stört die hohe Bordwand. Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine Stufe Verschieben des Gepäcks.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,7**

- + Zur Vergrößerung lässt sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank mit wenigen Handgriffen vorklappen und auch herausnehmen.
- Die Kopfstützen müssen zum Vorklappen der Rücksitzlehne abgezogen werden. Für kleine Gegenstände fehlen Ablagen.

## Innenraum

**Note 2,3**

### Bedienung

**Note: 1,9**



*Im Fabia RS verströmen farbig abgesetzte Instrumente und ge-  
lochte Alupedale einen Hauch von Sportlichkeit. Der Funktionalität tut dies nur wenig Abbruch.*

- + Der Fabia ist leicht zu handhaben, die meisten Schalter funktionieren logisch und lassen sich bereits nach kurzer Eingewöhnung sehr gut bedienen. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet, allerdings sind die silbernen Skalen nicht optimal abzulesen. Praktisch ist die Multifunktions-Anzeige, u.a. mit Angabe von Verbrauch und Außentemperatur. Sogar ein Navigationssystem mit Farbdisplay ist gegen Aufpreis erhältlich. Die Außenspiegel sind elektrisch einstell-, die Vorderfenster elektrisch bedienbar - mit Antippmöglichkeit und auch ohne Zündung. Das Handschuhfach ist groß genug. Unter dem Beifahrersitz befindet sich ein zusätzliches Ablagefach oder alternativ ein CD-Wechsler (Aufpreis). Durch die ergonomisch günstige Anordnung fast aller Bedienelemente kommt man mit dem Fabia schnell zurecht und benötigt keine lange Eingewöhnung.

- Die Heizungsschalter sind zu weit unten, die Einstellsymbole kaum zu erkennen. Hinten fehlen Leseleuchten. Bei vollständig geöffneten Vordertüren lassen sich die Türgriffe von den Sitzen aus schwer erreichen.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,1**

- + Auf den Vordersitzen ist viel Platz vorhanden; auch ca. 1,90 m große Personen sitzen geräumig.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,1**

- Die Rücksitzbank hat eine Ausformung für zwei Personen; in der Mitte befindet sich ein schmaler Notsitz für kleine Personen und kurze Strecken. Die Beinfreiheit reicht hinten für ca. 1,80 m große Mitfahrer, wenn die Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt sind.

## Komfort

**Note 2,3**

### Federung

**Note: 2,3**

- + Das Fahrwerk des Fabia RS ist straffer abgestimmt, als das seiner schwächeren Geschwister. Dadurch wird eine sportlichere Straßenlage erreicht, so manche Bodenwelle ist dafür etwas stärker zu spüren. Insgesamt ist die Auslegung der Federung jedoch sehr ausgewogen und nicht zu hart, das Ansprechen sehr gut.

### Sitze

**Note: 2,0**

- + Vorne sitzt man auf den straffen Sportsitzen sehr gut, die breiteren Seitenwangen sorgen für besonders guten Seitenhalt. Fahrer- und Beifahrersitz sind höhenverstellbar. Auch hinten sitzen zwei Mitfahrer entspannt, haben eine angenehme Schräge der Lehne.

### Innengeräusch

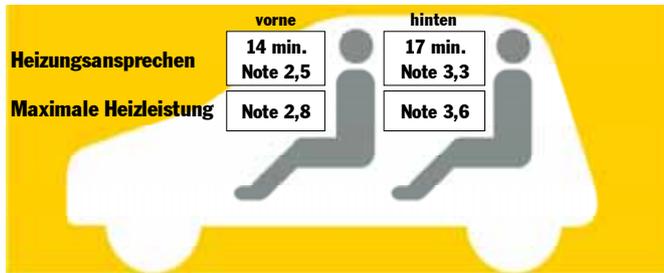
**Note: 2,9**

- + Der gemessene Geräuschpegel ist bis 130 km/h niedrig. Bei hohem Autobahntempo hört man den Dieselmotor zwar, das Geräusch ist aber nicht unangenehm.

### Heizung, Lüftung

**Note: 2,7**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist vorne für einen Diesel recht gut, hinten durchschnittlich.
- + Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Mit der serienmäßigen Klimaanlage wird auch das Handschuhfach gekühlt.
- Die hinteren Seitenfenster lassen sich nur zu etwa zwei Dritteln öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,5**

### Fahrleistungen\*

**Note: 0,9**

- + Der für den kleinen Wagen äußerst kräftige TDI-Motor sorgt für exzellente Fahrleistungen, ermöglicht sehr schnelles Überholen und garantiert Fahrspaß, auch ohne hohe Drehzahlen und Verbräuche.

### Laufkultur

**Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist durchschnittlich; bei viel Gas in niedrigen Drehzahlbereichen ist der Motorlauf recht rau und ruppig.

### Schaltung

**Note: 1,7**

- + Die sechs Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.
- Der Rückwärtsgang lässt sich manchmal etwas schwer einlegen.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Das 6-Gang-Getriebe ist für sportliche und dennoch drehzahl-schonende Fahrweise ausgelegt. Die Abstufungen passen optimal zur Durchzugsstärke des Motors.

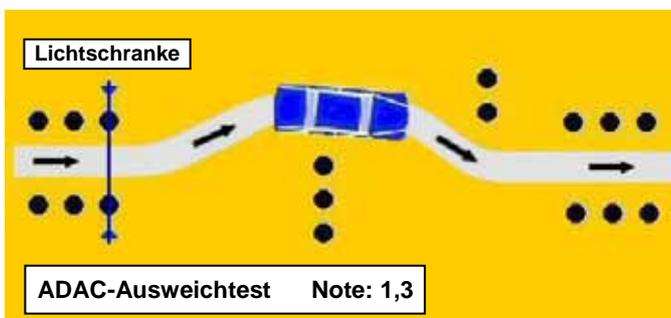
## Fahreigenschaften

**Note 1,7**

### Fahrstabilität

**Note: 1,4**

- + Der Fabia RS hält bei jedem Tempo einwandfrei seinen Kurs, das Fahrgefühl ist sicher. ESP und die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (beides Serie) sorgen für kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Das kleine Fahrzeug mit dem ausgewogenen und straff ausgelegten Fahrwerk und der optimalen ESP-Abstimmung durchfährt den Ausweichparcours im ADAC-Ausweichtest mühelos und selbst bei sehr hohem Tempo neutral und unkritisch.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

## Kurvenverhalten

**Note: 1,3**

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

## Lenkung\*

**Note: 2,0**

- + Das kleine Fahrzeug ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung sehr handlich. Nur der Wendekreis könnte beim Rangieren kleiner sein. Die Lenkung spricht spontan an und ist zielgenau; der Fahrer hat guten Kontakt zur Straße.

## Bremse

**Note: 2,2**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Fabia nach ca. 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS in Verbindung mit elektronischer Bremskraftverteilung sorgt für stabile Spur. Der Bremsassistent hilft auch weniger geübten Fahrern, das Potenzial der Bremse voll auszunutzen.

## Sicherheit

**Note 2,3**

### Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

**Note: 2,7**

- + Mit ESP und dem Bremsassistent besitzt der Fabia RS die nötigsten Assistenzsysteme für eine gute aktive Fahrsicherheit.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,3**

- Die hinteren Kopfstützen sind in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von 1,65 m optimal wirksam. Durch ihren recht großen Abstand zu den Köpfen (vorne und hinten) ist das Schutzpotenzial im Falle eines Heckaufpralls nicht optimal.
- + Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der Skoda Fabia vier von fünf möglichen Sternen und zeigt damit ein solides Maß an passiver Sicherheit, auch wenn der noch fehlende Kopfairbag negativ zu erwähnen ist. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis 1,85 m Körpergröße. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

### Kindersicherheit

**Note: 1,6**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix. Der rechte



Die Beifahrerairbags lassen sich im kühlbaren Handschuhfach per Zündschlüssel deaktivieren. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

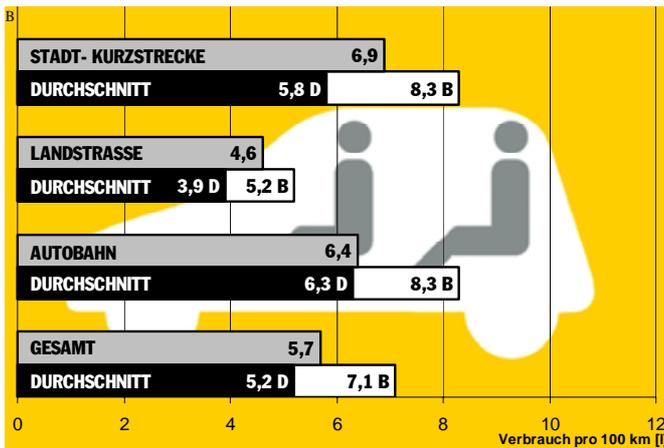
**Fußgängerschutz** **Note: 3,0**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,8**

**Verbrauch\*** **Note: 3,4**

Der 1.9 Liter TDI-Motor des Fabia RS ist für die hohe Leistung von 130 PS recht genügsam. Innerorts reichen ihm 6,9 l, außerorts 4,6 l und auf der Autobahn 6,4 l Diesel auf 100 km. Daraus ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 5,7 l Diesel, innerhalb seiner Fahrzeugklasse ein durchschnittliches Ergebnis.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 2,2**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering - der Wagen erfüllt jetzt die strenge Euro 4 Abgasnorm.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß zu minimieren.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 5,5**

**Betriebskosten** **Note: 1,8**

+ Wegen des relativ niedrigen Diesel-Verbrauchs sind die Betriebskosten für den Fabia RS günstig.

**Werkstatt- und Reifenkosten** **Note: 4,3**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten und Note geschätzt.

**Wertstabilität** **Note: 4,7**

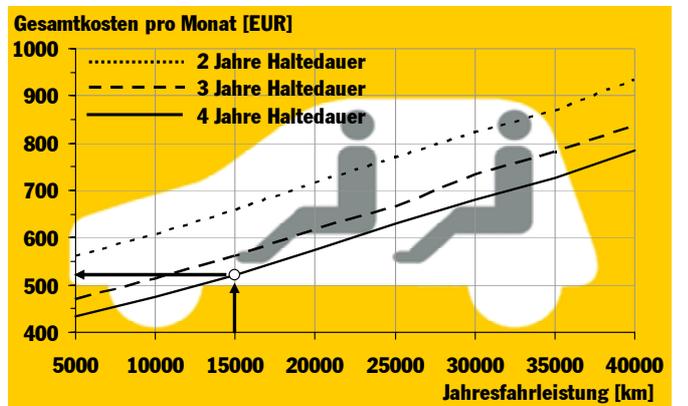
- Die Wertbeständigkeit des für diese Klasse recht teuren Fabia RS ist eher mäßig einzuschätzen.

**Kosten für Neuanschaffung** **Note: 5,0**

- Der Kleinwagen ist für die Klasse sehr teuer, bietet dafür aber auch eine Menge an Ausstattung und Leistung.

**Fixkosten** **Note: 5,5**

- Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 521 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2 HTP	1.4 16V	1.4 16V	2.0	1.4 TDI	1.4 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/5							
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	4/1390	4/1390	4/1984	3/1422	3/1422	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	40(55)	55(75)	74(100)	85(115)	51(69)	59(80)	74(100)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	106/3000	126/3800	126/4400	170/2400	155/2200	195/2200	240/1800	310/1900
0-100 km/h[s]	18,5	13,8	11,5	9,9	15,6	13,8	11,5	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	151	167	185	195	162	170	185	206
Verbrauch pro 100 km [l]	6,6S	7,1S	7,2S	8,4S	5,1D	5,1D	5,3D	5,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/13/10	15/13/14	13/14/16	16/15/20	17/16/15	17/16/15	18/18/18	19/23/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	379	402	420	496	392	393	431	521
Grundpreis[Euro]	9990	11090	12890	15990	12490	12990	14190	18980

- Aufbau:
- ST = Stufenheck
  - SR = Schrägheck
  - CP = Coupe
  - CA = Cabriolet
  - RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up
- Versicherung:
- KH = KFZ-Haftpfl.
  - VK = Vollkasko
  - TK = Teilkasko
- Kraftstoff:
- N = Normalbenzin
  - S = Superbenzin
  - SP = SuperPlus
  - D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4, 5L
Hubraum	1896 ccm
Leistung	96 kW (130 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/45R16V
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/45R16W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,45 m/10,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	206 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>5,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,9/4,6/6,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>150 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4002 mm/1646 mm/1441 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1280 kg/440 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>265 l/550 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	- / -
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	<b>785 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	10 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>96 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>47 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>130 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>248 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>521 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/23/22
Grundpreis	18980 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (mit SW-Reinigungsanl.)	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Audioanlage (Symphony CD)	Serie
CD-Wechsler	310 Euro°
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/170 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage (Climatic)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay)	1750 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (1/3 zu 2/3)	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Sitze, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Telefonfreisprechanlage	280 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic (gelb oder rot Serie)	145 Euro
Leichtmetallfelgen (16 Zoll)	Serie
Schiebe-Hubdach (Glasdach, elektrisch)	590 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung	2,0
Sicht	3,2
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	2,7
<b>Innenraum</b>	<b>2,3</b>
Bedienung	1,9
Raumangebot vorne*	2,1
Raumangebot hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,3</b>
Federung	2,3
Sitze	2,0
Innengeräusch	2,9
Heizung, Lüftung	2,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,5</b>
Fahrleistungen*	0,9
Laufkultur	3,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,7</b>
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	2,0
Bremse	2,2
<b>Sicherheit</b>	<b>2,3</b>
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,7
Passive Sicherheit - Insassen	2,3
Kindersicherheit	1,6
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,8</b>
Verbrauch*	3,4
Abgas	2,2
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>5,5</b>
Betriebskosten*	1,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,3
Wertstabilität*	4,7
Kosten für Neuanschaffung*	5,0
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juli 2006